MAD RURAL

Paisaje, memoria y patrimonio en los antiguos frentes de batalla



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Comunidad de Madrid

MAD RURAL

TRAS LAS HUELLAS DE LA GUERRA CIVIL EN LA COMUNIDAD DE MADRID

La Guerra Civil dejó en la Comunidad de Madrid una profunda huella que todavía puede descubrirse en el paisaje. Entre montes, dehesas, pinares y vegas permanecen fortines, trincheras, búnkeres, refugios y líneas defensivas que formaron parte de un frente estabilizado durante gran parte de la guerra en amplios sectores de la región. Hoy, casi nueve décadas después, estos vestigios siguen apareciendo entre la vegetación y el relieve como testigos silenciosos de uno de los episodios más decisivos del siglo XX.

Caminar por estos lugares permite acercarse a la historia desde el propio territorio donde se desarrolló. Las posiciones excavadas en las laderas, los nidos de ametralladoras que dominan los valles o las fortificaciones levantadas para proteger carreteras y puertos de montaña recuerdan la importancia estratégica que tuvieron muchos de estos enclaves y ayudan a comprender cómo era la vida en el frente.

Seguir estas huellas invita a recorrer los antiguos frentes de la sierra, pedalear por los caminos del valle del Jarama, descubrir los paisajes estratégicos del Guadarrama, Jarama, Brunete… o visitar centros de interpretación que contribuyen a preservar y explicar la memoria del conflicto. Un viaje por historia, paisaje y patrimonio que permite contemplar la Comunidad de Madrid desde una mirada distinta: la de los lugares donde el pasado aún permanece presente.



MADRID DESTINO RURAL

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Comunidad de Madrid
MAD RURAL


MAD
RURAL

SIERRA NORTE



PAREDES DE BUITRAGO — EL FRENTE DEL AGUA

Trincheras, búnkeres y embalses estratégicos

Patrimonial · Naturaleza · Senderismo



El conocido como Frente del Agua constituye uno de los conjuntos histórico-militares mejor conservados de la Comunidad de Madrid. En este sector del frente se protegían dos infraestructuras esenciales para la capital republicana: los embalses de Puentes Viejas y El Villar, fundamentales para el suministro de agua de Madrid durante la guerra.

La importancia estratégica de estas instalaciones llevó a la construcción de un complejo sistema defensivo formado por búnkeres, nidos de ametralladora, puestos de mando, refugios y una extensa red de trincheras que todavía hoy se conserva en el paisaje.

La ruta circular del Frente del Agua, de unos 8 km, parte del Centro de Interpretación de Paredes de Buitrago y permite recorrer 26 posiciones restauradas. El itinerario combina naturaleza, memoria histórica y divulgación, ofreciendo una visión clara de cómo se organizaba la defensa de los embalses y de cómo era la vida cotidiana en las posiciones del frente.



PIÑUECAR — GANDULLAS — FRENTE DE SOMOSIERRA

Patrimonial · Senderismo · Naturaleza



En el entorno de Piñuecar y Gandullas se conservan diversas posiciones vinculadas al frente de Somosierra, uno de los sectores defensivos que protegían los accesos al norte de la Comunidad de Madrid.

Una ruta circular de unos 7 km permite recorrer varios búnkeres y fortificaciones dispersas entre Cabeza Piñuecar y Peña Zorreras, mostrando la amplitud de las líneas defensivas establecidas en esta zona de montaña. A lo largo del recorrido es posible identificar distintas estructuras defensivas integradas hoy en un paisaje de gran valor natural.



EXPERIENCIA EXTRA

LA BATALLA DE BRUNETE (1937)

Patrimonial · Cicloturismo · Paisaje histórico

En julio de 1937, el Ejército Popular de la República lanzó una gran ofensiva en el entorno de Brunete con el objetivo de aliviar la presión que el ejército sublevado ejercía sobre Madrid. Durante varias semanas, este territorio agrícola se transformó en uno de los escenarios más duros.

Los combates provocaron decenas de miles de bajas, un uso intensivo de artillería y la mayor concentración de carros de combate de todo el conflicto. El paisaje de campos de secano quedó marcado por fortificaciones, trincheras y posiciones defensivas que aún hoy pueden identificarse.

Actualmente es posible recorrer este escenario histórico a través de una ruta de aproximadamente 21 km, especialmente adecuada para realizar en bicicleta. El itinerario atraviesa amplios campos agrícolas donde todavía se distinguen las pequeñas cúpulas de hormigón características de las fortificaciones republicanas.

Te proponemos... recorrer la ruta al atardecer. La luz rasante resalta los relieves de los fortines y el silencio del paisaje contrasta con la intensidad de los combates que aquí tuvieron lugar.

"HORMIGÓN Y ROCA"

Navalagamella + Fresnedillas de la Oliva

Paisajística · patrimonial

Entre encinas, lomas suaves y caminos de tierra, esta ruta recorre un paisaje que aún conserva las huellas silenciosas de la Guerra Civil española. Navalagamella, punto de partida, fue un enclave estratégico en el frente de Madrid, donde la orografía marcaba las posiciones y decisiones.

A medida que avanzas por senderos y pistas, el terreno revela discretos vestigios: restos de posiciones, líneas defensivas y estructuras de hormigón integradas en la roca, diseñadas para vigilar y controlar el territorio. No son ruinas monumentales, sino fragmentos casi ocultos que invitan a imaginar la vida en el frente.

El recorrido continúa hasta Fresnedillas de la Oliva, donde la altura y la amplitud de las vistas ayudan a comprender la lógica militar del lugar: dominar el paisaje era clave. Aquí, el silencio actual contrasta con un pasado intenso, ofreciendo una experiencia que combina naturaleza, historia y reflexión.





"EL ICONO DIDÁCTICO"

Colmenar del Arroyo

En esta ruta, el protagonista es uno de los ejemplos mejor conservados de arquitectura militar de la Guerra Civil: el **Blockhaus 13**. Situado en un entorno tranquilo, este fortín de hormigón formaba parte de un sistema defensivo que protegía accesos clave en la zona.

Su diseño —con aspilleras, muros gruesos y orientación estratégica— permite entender cómo se concebían estas construcciones para resistir y vigilar. Observado desde el exterior, el Blockhaus se convierte en una auténtica lección de historia al aire libre.

El paseo se completa con un recorrido por caminos cercanos, donde se percibe la lógica de red: estas estructuras no estaban aisladas, sino conectadas entre sí para formar líneas defensivas coordinadas. Una ruta breve pero muy reveladora.

“LOMAS Y LÍNEAS”

Quijorna

Paisajística · familiar

Quijorna fue escenario de intensos combates durante la Guerra Civil, y su paisaje aún conserva la huella de aquellas jornadas. Esta ruta recorre un territorio donde las líneas del relieve —lomas, vaguadas y crestas— marcaron el desarrollo del frente.

Mientras caminas, es posible identificar antiguos emplazamientos y comprender cómo se organizaban las posiciones: trincheras, nidos de ametralladora y puntos de observación adaptados al terreno. Todo ello hoy integrado en un paisaje sereno, donde la naturaleza ha suavizado las cicatrices del pasado.

Las paradas a lo largo del recorrido invitan a interpretar el terreno, a leerlo como lo hacían quienes lo ocuparon hace décadas. Es una experiencia que combina senderismo con una profunda conexión histórica.





“COMPARAR TIPOLOGÍAS”

Valdemorillo → Navalagamella

Esta ruta propone un interesante contraste entre diferentes tipos de construcciones defensivas de la Guerra Civil. En Valdemorillo, el entorno muestra posiciones más abiertas y adaptadas a caminos y accesos, mientras que en Navalagamella predominan estructuras integradas en lomas y puntos elevados.

A lo largo de los dos paseos, el visitante puede observar cómo variaban las soluciones constructivas según el terreno y la función: desde posiciones más ligeras hasta fortificaciones de hormigón más complejas.

El recorrido permite entender que no existía un único modelo, sino una adaptación constante al paisaje. Un viaje entre dos escenarios que, aunque cercanos, revelan estrategias diferentes.

"AGUA Y RETAGUARDIA"

Navas del Rey → Pelayos de la Presa → San Martín de Valdeiglesias

Paisajística · Naturaleza

Más allá de la primera línea de combate, esta ruta explora la llamada "retaguardia", donde la vida continuaba en medio del conflicto. Navas del Rey introduce el contexto de la comarca, mientras que Pelayos de la Presa, junto al embalse de San Juan, ofrece un entorno donde el agua y el paisaje suavizan la experiencia.

Aunque aquí los vestigios son menos visibles, la zona formó parte del sistema logístico y de apoyo al frente, esencial para el funcionamiento de las operaciones militares.

La jornada finaliza en San Martín de Valdeiglesias, donde la historia se mezcla con el patrimonio y la vida local. Es el cierre perfecto para una ruta que combina memoria, paisaje y descanso.



SIERRA DE GUADARRAMA



TRINCHERAS, PASOS DE MONTAÑA Y POSICIONES EN ALTURA

Paisajística · Senderismo · Familiar

La Sierra de Guadarrama fue uno de los escenarios más intensos y prolongados de la Guerra Civil. Desde el verano de 1936, sus cumbres, collados y pasos de montaña se convirtieron en puntos estratégicos que ambos bandos trataron de controlar para asegurar el acceso a Madrid o proteger la meseta norte.

La compleja orografía del macizo —puertos de montaña, crestas rocosas y amplios pinares— favoreció la construcción de numerosas posiciones defensivas. Trincheras excavadas en la roca, fortines de hormigón, observatorios y refugios se levantaron a gran altitud, en condiciones extremas, configurando un frente que durante meses permaneció prácticamente inmóvil.

Hoy, muchos de estos restos se integran en uno de los paisajes naturales más emblemáticos de la Comunidad de Madrid. Recorrerlos permite descubrir cómo la guerra transformó estas montañas y cómo la naturaleza ha ido recuperando, poco a poco, los escenarios del antiguo frente.

GUADARRAMA — RUTA DE LAS TRINCHERAS DE LA JAROSA

Naturaleza · Senderismo · Familiar

La ruta de las trincheras de La Jarosa recorre un paisaje de pinares de repoblación donde todavía se conservan diversas estructuras defensivas levantadas durante los primeros días de la contienda. A lo largo de un itinerario circular de unos 5 kilómetros, el visitante puede identificar restos de trincheras, puestos de mando y nidos de ametralladora ocultos entre la vegetación.

En el verano de 1936 ambos bandos ocuparon estas posiciones para asegurar el control de los accesos al puerto de Guadarrama, uno de los pasos más importantes entre Madrid y la meseta norte.

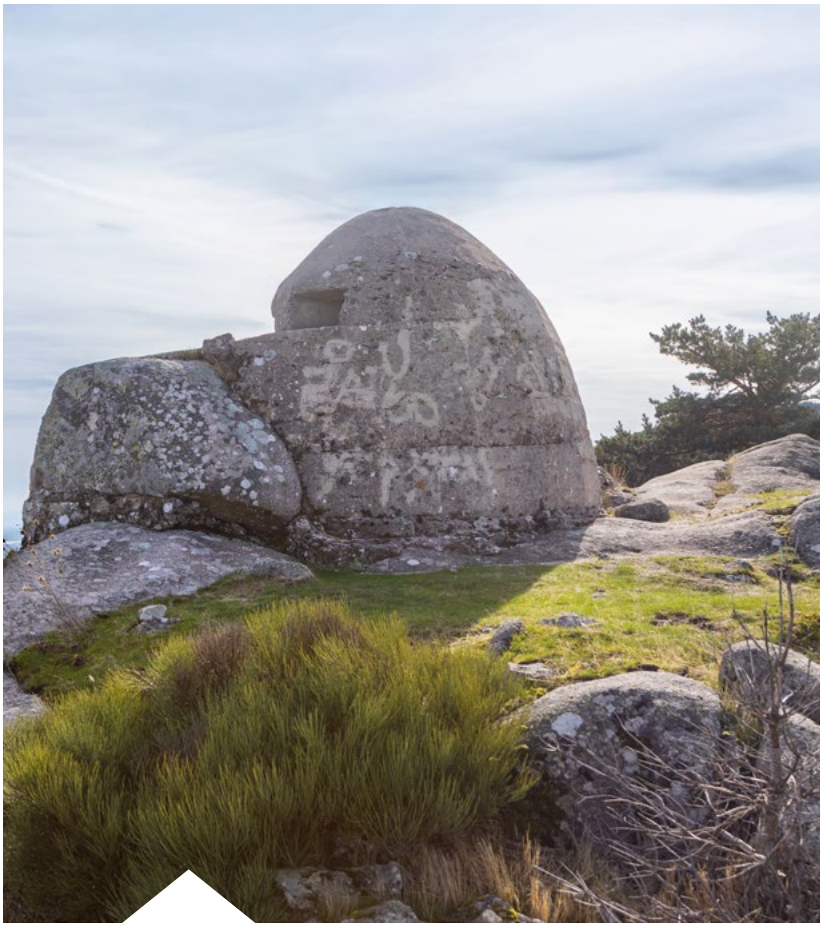


MICROEXPERIENCIA

TIERRA DE NADIE

Imagina este pinar sin árboles, con el terreno despejado para facilitar la vigilancia. Donde hoy hay senderos y silencio, durante meses se extendía un laberinto de trincheras, parapetos y posiciones enfrentadas.

OTRAS RUTAS DE GUADARRAMA:
HTTPS://SIERRAGUADARRAMA.INFO/TRAS-LAS-HUELLAS-DE-LA-GUERRA/



ALTO DEL LEÓN — POSICIONES NACIONALES Y REPUBLICANAS

Patrimonial · Paisajística · Senderismo

El Puerto del Guadarrama, conocido como Alto del León, fue un punto clave para el control de las comunicaciones entre Madrid y Castilla y León. Desde las primeras semanas de conflicto se convirtió en un escenario estratégico donde ambos bandos fortificaron intensamente el terreno.

Desde el aparcamiento del puerto parten varios recorridos que conducen a fortines, posiciones de artillería y observatorios levantados en las laderas cercanas. Entre ellas destaca la posición de La Sevillana, considerada la más extensa y compleja de la sierra, con un entramado de trincheras, refugios y puntos de tiro que permitían defender el paso de montaña.

COLLADO DE LA MINA — COMBATES CUERPO A CUERPO EN ALTURA

Naturaleza · Senderismo · Familiar

El Collado de la Mina es uno de los lugares donde la proximidad entre posiciones enfrentadas fue mayor durante la guerra. La senda que asciende hacia Cabeza Líjar permite recorrer los restos de trincheras y parapetos construidos por ambos bandos en dos promontorios situados a muy poca distancia entre sí.

La cercanía de las líneas hacía que el contacto entre combatientes fuera constante, en un frente de montaña donde las condiciones climáticas y la dureza del terreno añadían dificultad a la vida cotidiana en las posiciones.



RUTA DE LOS BÚNKERES DE LOS MOLINOS

En Los Molinos, la Ruta de los Búnkeres recorre algunos de los vestigios mejor conservados del frente de Guadarrama, entre pinares, laderas y caminos de montaña marcados por la memoria de la Guerra Civil. El itinerario, de unos 7,4 kilómetros y dificultad moderada, permite descubrir diez casamatas republicanas de la segunda línea defensiva, construidas en hormigón y piedra para fundirse con el paisaje y nunca utilizadas en combate.

La ruta se divide en dos tramos: un Tramo A, más urbano y accesible, de 4 km y unos 90 minutos, y un Tramo B, más montaraz, de 3,4 km y unos 85 minutos, que se adentra hacia La Peñota y gana aspereza. Atraviesa enclaves como Majaltobar, Balcón de la Peñota, Los Veneros o Las Encinillas, donde aún permanecen visibles trincheras, impactos y restos de camuflaje. Caminar por esta ruta es adentrarse en una sierra donde la historia sigue latiendo entre el granito y el silencio de la montaña.



LAS VEGAS Y ALCARRIA MADRILEÑA



CICLOTURISMO HISTÓRICO

Cicloturismo · Familiar · Accesible (Carabaña)

Las vegas del Tajuña y los paisajes abiertos del valle del Jarama ofrecen un escenario ideal para recorrer la historia reciente de la Comunidad de Madrid sobre dos ruedas. Entre cultivos, cortados yesíferos y antiguos trazados ferroviarios se conservan algunos de los lugares vinculados a uno de los episodios más intensos de la Guerra Civil en la región.

En este territorio se desarrollaron importantes operaciones militares, especialmente durante la Batalla del Jarama en febrero de 1937, cuando ambos bandos lucharon por controlar las comunicaciones entre Madrid y Valencia. Hoy, antiguas infraestructuras ferroviarias, caminos agrícolas y paisajes fluviales permiten descubrir estos escenarios a través de rutas accesibles que combinan naturaleza, memoria histórica y patrimonio cultural.

Recorrer estas vegas es también una forma diferente de aproximarse al territorio: pedaleando por antiguos caminos del frente, atravesando paisajes agrícolas y descubriendo cómo el tiempo ha integrado los restos del conflicto en uno de los entornos más singulares del sureste madrileño.

VÍA VERDE DEL TREN DE LOS CUARENTA DÍAS — VILLAR DEL OLMO

Cicloturismo · Naturaleza · Familiar

La Vía Verde del Tren de los Cuarenta Días, también conocida como Vía Negrín, sigue el trazado de la línea ferroviaria construida con carácter urgente durante la Guerra Civil para abastecer Madrid desde el Levante, cuando otras vías de comunicación habían quedado interrumpidas.

El nombre recuerda el tiempo récord en el que se levantó la infraestructura. Hoy, su recorrido se ha transformado en una agradable ruta ciclista de baja dificultad que atraviesa paisajes agrícolas y permite descubrir túneles, antiguos terraplenes ferroviarios y miradores naturales sobre el valle.



VÍA VERDE DEL TREN DE LOS CUARENTA DÍAS — CARABAÑA

Cicloturismo · Accesible · Familiar

En el entorno de Carabaña, la vía verde presenta uno de sus tramos más accesibles. El recorrido asfaltado conecta esta localidad con Estremera, ofreciendo un itinerario cómodo para ciclistas y paseantes, con amplias vistas sobre los paisajes del valle.

Desde esta conexión es posible enlazar también con la Vía Verde del Tajuña y visitar el cercano Risco de las Cuevas, en Perales de Tajuña, un singular conjunto arqueológico excavado en la roca yesífera que forma parte del patrimonio histórico de la comarca.





PARQUE HISTÓRICO BATALLA DEL JARAMA

Patrimonial · Naturaleza · Senderismo

El Parque Histórico de la Batalla del Jarama propone un recorrido por algunos de los principales escenarios de los combates que tuvieron lugar en febrero de 1937. A través de diez rutas señalizadas, el visitante puede recorrer trincheras, refugios, posiciones defensivas y diversos monumentos conmemorativos integrados en el paisaje.

Impulsado por varios municipios del sureste madrileño, este espacio funciona como un museo al aire libre que permite comprender sobre el terreno uno de los episodios más decisivos de la Guerra Civil.

Durante la Recreación de la Batalla del Jarama, el parque adquiere especial protagonismo con visitas interpretadas, actividades divulgativas y recreaciones históricas que ayudan a acercar estos acontecimientos al público.

En el término municipal de Morata de Tajuña destacan dos recorridos especialmente significativos: la ruta que parte del Camino de los Barranquillos y la Ruta del Pingarrón – Cota 666, un enclave estratégico donde tuvieron lugar intensos combates y donde todavía se conservan restos de fortificaciones integradas en el paisaje.

MORATA DE TAJUÑA — MUSEO DE LA GUERRA CIVIL Y POSGUERRA DE ESPAÑA Y ETNOGRÁFICO

Patrimonial · Accesible

Este museo reúne una amplia colección de objetos relacionados con la Guerra Civil y la posguerra española. Entre sus fondos se conservan material militar, fotografías históricas, prensa de la época y numerosos objetos recuperados en antiguos campos de batalla del frente del Jarama.

La visita permite completar el recorrido por el territorio con una mirada más cercana a los objetos, testimonios y experiencias que marcaron la vida cotidiana durante el conflicto.



MAD RURAL

Paisaje, memoria y patrimonio en los antiguos frentes de batalla

https://www.madrural.com/experiencias/guerra-civil/

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Gobierno de España · Ministerio de Industria y Turismo

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Comunidad de Madrid

MAD RURAL